



Comunicado 105

RENFE

Sector Federal Ferroviario

23 de agosto de 2022

CGT

DE VACACIONES LOS 365 DÍAS DEL AÑO.

Más claro, agua: cuando el principal objetivo es la cuenta económica de resultados, lo demás les importa un pepino.

Cuando el caos hace su aparición por la conjunción de varios elementos, lo único que salva vidas y corrige las situaciones de riesgo es la profesionalidad de las trabajadoras. Así es y así se demostró con la actuación de la maquinista del tren 18506, a la que desde CGT felicitamos por su ejemplar actuación, condenando paralelamente a los “buitres” que en un principio y sin tener conocimiento de nada la señalaron como culpable de todo lo acontecido.

Respecto a la “RENFE”, una vez más, no se ha producido el respaldo de la empresa hacia la trabajadora -no se tiene noticia de que se haya hecho con ningún/a trabajador/a- que, en lugar de dar detalles de lo acontecido desde el primer momento, guardó silencio dejando el campo libre que dio rienda suelta a l@s periodistas de la desinformación que no dudaron en proporcionar noticias falsas y señalar a la “culpable” sin el menor rubor ni decencia periodística. Mentiras que desde este y otros sindicatos hemos tenido que desmentir una a una. Sorprendente es que trabajadores/as y representación sindical tengan que defender la imagen de las empresas (RENFE-ADIF) mientras la Dirección está de vacaciones, y en un periodo de ausencia permanente.

Ha quedado claro que los responsables iniciales han sido la Generalitat Valenciana y los servicios de emergencias que, pese a consultarlos, no avisaron de la cercanía del incendio y el peligro de las llamas. Subsidiariamente, aquellos que firmaron que los trenes de Cercanías y Media Distancia pueden ir con un/a maquinista prescindiendo de l@s compañeros de intervención y que los trenes en doble composición de Larga Distancia y AVE puedan ser dotados con un/a sol@ interventor/a-SSB.

Se nos queman l@s viajeros, se expone a l@s trabajadores/as a los efectos de la pandemia sin la necesaria dotación de EPIs, se embarcan desfibriladores de los que solo el colectivo de intervención tiene formación, se forma al colectivo de intervención con cursos de protección civil: respuesta ante emergencias y seguridad en túneles, ... y lo único que hemos escuchado por parte de Renfe Viajeros a través de la prensa es que l@s interventores/as son prescindibles en tareas que no sean comerciales. **Y todo, porque los intereses de la empresa distan mucho de los intereses y salvaguarda de su plantilla.**

CGT, JUNTO A L@S TRABAJADORES/AS.

